

Приказ Министерства транспорта РФ от 5 июня 2023 г. № 201 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Невельск"

В соответствии с [частью 2 статьи 14](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и [пунктом 1](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Обязательные постановления](#) в морском порту Невельск.
2. Признать утратившим силу [приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 15 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Невельск" (зарегистрирован Минюстом России 20 марта 2014 г., регистрационный № 31671).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

Зарегистрировано в Минюсте РФ 14 августа 2023 г.
Регистрационный № 74790

УТВЕРЖДЕНЫ
[приказом Минтранса России](#)
от 5 июня 2023 г. № 201

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
в морском порту Невельск

ГАРАНТ:

Об обязательных постановлениях в морских портах см. [справку](#)

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Невельск (далее - Обязательные постановления) содержат:

- описание морского порта Невельск (далее - морской порт);
- правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта;
- правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему;
- описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне;
- правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;
- правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;
- правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;
- сведения о границах территории морского порта;
- сведения о подходах к морскому порту;
- сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности¹ (далее - ГМССБ);
- сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;
сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;
сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
сведения о переработке опасных грузов;
сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;
сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;
сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления обязательны для исполнения экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями или физическими лицами, осуществляющими деятельность или находящимися в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с **Общими правилами** плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и подходах к ним² (далее - Общие правила) и Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен на побережье острова Сахалин и Курильских островах: Парамушир, Кунашир, Итуруп, Шикотан.

Акватория морского порта включает семь участков:

Участок № 1 акватории морского порта (далее - участок Невельск) расположен в южной части залива Невельского;

Участок № 2 акватории морского порта (далее - участок Северо-Курильск) расположен в Северо-Курильском заливе острова Парамушир;

Участок № 3 акватории морского порта (далее - участок Курильск-1) расположен в заливе Китовый острова Итуруп;

Участок № 4 акватории морского порта (далее - участок Курильск-2) расположен в бухте Оля залива Простор острова Итуруп;

Участок № 5 акватории морского порта (далее - участок Южно-Курильск) расположен в бухте Южно-Курильская острова Кунашир;

Участок № 6 акватории морского порта (далее - участок Крабозаводск) расположен в бухте Крабовая острова Шикотан;

Участок № 7 акватории морского порта (далее - участок Малокурильск) расположен в бухте Малокурильская острова Шикотан.

5. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации³.

6. Климатические, гидрологические и метеорологические особенности морского порта:

участок Невельск не защищен от ветров и волнения моря юго-западного, западного и северо-западного направлений;

участок Курильск-1 не защищен от ветров и волнения моря западного, северо-западного и северного направлений;

участок Северо-Курильск не защищен от ветров и волнения моря юго-восточного, восточного и северо-восточного направлений;

в феврале-марте в акватории участков Курильск-1, Южно-Курильск, Крабозаводск и Малокурильск наблюдается нерегулярное появление дрейфующих льдов;

колебания уровня моря в морском порту достигают:

на участке Невельск 0,6 метра;

на участке Северо-Курильск 2 метра;

на участке Южно-Курильск 1,5 метра.

7. Акватория морского порта не предназначена для укрытия судами при возникновении обстоятельств, угрожающих их безопасности.

8. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении, в том числе путем размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет") на официальном сайте администрации морских портов по адресу: <http://ампскк.рф/>.

9. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов указаны в [Приложении № 1](#) к Обязательным постановлениям.

10. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

11. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов ⁴.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта

12. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта ⁵ передается капитану морского порта в сети "Интернет" по адресу: www.portcall.mariNet.ru.

13. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт выдается капитаном морского порта на срок, не превышающий срок действия судовых документов ⁶.

Разрешение оформляется:

на участке Невельск должностным лицом инспекции государственного портового контроля ⁷ службы капитана морского порта (далее - ИГПК) участка Невельск;

на участке Северо-Курильск должностным лицом ИГПК службы капитана морского порта Северо-Курильск;

на участках Курильск-1 и Курильск-2 должностным лицом ИГПК участка Курильск-1;

на участке Южно-Курильск должностным лицом ИГПК участка Южно-Курильск;

на участке Крабозаводск должностным лицом ИГПК участка Крабозаводск;

на участке Малокурильск должностным лицом ИГПК участка Малокурильск.

14. В морском порту должны соблюдаться следующие меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта:

при плавании и стоянке судов в акватории морского порта и на подходах к нему должны соблюдаться требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов ⁸;

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта, плавании на подходах к морскому порту суда должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения ⁹, используя главные двигатели или отдачу якоря, при этом скорость судов не должна превышать 8 узлов;

движение судов при заходе в морской порт и выходе из морского порта и перемещение судов в акватории морского порта осуществляется в одну сторону, направление и очередность движения регулируются службой капитана морского порта;

суда, заходящие в морской порт, должны учитывать наблюдающиеся в морском порту приливо-отливные колебания уровня моря.

15. Заход судов в участок Невельск либо выход судов из участка Невельск осуществляется по фарватеру № 12. Суда, следующие в участок Невельск, должны осуществлять вход на фарватер № 12 на подходах к морскому порту, сведения о которых приведены в главе IX Обязательных постановлений.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

16. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морских портах (далее - суточный график). Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 09.00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с [пунктом 12](#) Обязательных постановлений, и размещается в сети "Интернет" по адресу: <http://ампскк.рф/>.

17. Швартовые операции¹⁰ судов в морском порту осуществляются с буксирным обеспечением, за исключением:

судов портового флота, маломерных, спортивных парусных судов;

судов дедвейтом менее 500 тонн;

двухвинтовых судов или судов с винто-рулевыми колонками азимутального вращения дедвейтом от 501 до 2000 тонн, оборудованных действующим носовым подруливающим устройством.

18. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для безопасности швартовых операций в морском порту указаны в [Приложении № 2](#) к Обязательным постановлениям¹¹ (далее - Сведения о минимальном количестве буксиров).

19. Двухвинтовые суда или суда с винто-рулевыми колонками азимутального вращения дедвейтом от 2001 до 5000 тонн, оборудованные действующим носовым подруливающим устройством, могут использовать во время швартовых операций на один буксир меньше, чем указано в Сведениях о минимальном количестве буксиров.

20. В акватории морского порта установлены следующие ограничения по скорости движения судов:

в районах якорных стоянок, на фарватере № 12 скорость движения судов не должна превышать восьми узлов;

в акваториях гаваней участков Невельск, Северо-Курильск, Курильск-1, бухте Малокурильская, бухте Крабовая, бухте Южно-Курильская скорость движения должна быть минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

21. На участке Невельск по согласованию с капитаном морского порта допускается проведение тренировок и соревнований на спортивных парусных судах, длина которых не превышает 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха. Лица, ответственные за проведение тренировок и соревнований, должны быть обеспечены средствами радиотелефонной связи, обеспечивающей радиовахту на радиотелефонных каналах диапазона очень высоких частот морской подвижной службы (далее - каналы связи ОВЧ).

22. Не допускается осуществление швартовых операций судов в морском порту при скорости ветра более 12 метров в секунду или высоте волны более 1,5 метра.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

23. В пределах границ акватории морского порта действует зона контроля судоходства и управления судоходством.

24. Движение судов в зоне контроля судоходства и управления судоходством регулируется службой контроля судоходства и управления судоходством¹².

25. Суда, следующие в морской порт, за две морские мили до пересечения границ участков акватории устанавливают связь на каналах связи ОВЧ¹³, указанных в сведениях о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту, предусмотренных в [Приложении № 3](#) к Обязательным постановлениям (далее - Сведения о каналах связи).

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

26. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, на рейдах и местах якорных стоянок.

27. Сведения о местах якорных стоянок в морском порту указаны в [Приложении № 4](#) к Обязательным постановлениям.

28. Швартовые операции и стоянка судов у причалов морского порта осуществляются лагом и кормой, при этом допускается стоянка у причала двух судов борт к борту (лагом) в два корпуса. Интервал между судами вдоль причала должен составлять не менее 5 метров.

29. Причалы № № 1, 2, 3 участка Невельск составляют единую причальную линию, в которой допускается осуществление швартовых операций лагом к причалу и стоянка судов, максимальная длина которых превышает длину одного отдельно взятого причала.

30. Высадка и посадка пассажиров в морском порту осуществляется у причалов, предназначенных для этих целей, и на рейде.

31. В морском порту в районах и местах якорных стоянок допускаются швартовка и стоянка судов борт к борту (лагом) к судам, стоящим на судовом якоре.

32. Стоянка на якоре в акватории морского порта судов с неисправными главными двигателями, рулевым, якорным устройствами не допускается.

33. Для судов, стоящих у причалов, работа винтами допускается при пробных пусках на малых оборотах для подготовки судовой энергетической установки (далее - СЭУ) к работе.

34. В морском порту допускается перетяжка судна без буксирного и лоцманского обеспечения вдоль причалов морского порта, составляющих единую причальную линию, без одновременной отдачи всех швартовых концов с СЭУ, подготовленной к работе.

35. При возникновении опасного природного явления¹⁴, которое может повлечь за собой возникновение обстоятельств, угрожающих безопасности судов, и представляет угрозу жизни и здоровью людей, безопасности мореплавания и окружающей среде, по указанию капитана морского порта суда могут быть поставлены к причалам, обеспечивающим им укрытие, до прекращения действия указанных явлений.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

36. В морском порту разрешается сброс балластных вод при условии соблюдения всех действующих требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года¹⁵.

37. Сведения о приемных сооружениях для приема отходов с судов приведены в Плане управления судовыми отходами в морском порту.

План управления судовыми отходами в морском порту должен быть опубликован в сети "Интернет" на официальном сайте администрации морских портов по адресу: <http://ампскк.рф/>.

38. При погрузочно-разгрузочных операциях с нефтепродуктами сливо-наливным методом у

причалов морского порта боновые заграждения выставляются до начала операций на все время выполнения операций и убираются после отсоединения судовых трубопроводов от береговых сливно-наливных устройств. В условиях льдообразования, в ледовый период и условиях разрушения льда в акватории морского порта боновые заграждения не выставляются.

39. На причалах морского порта допускается бункеровка топливом с автомашин¹⁶. Бункеровка топливом не допускается при скорости ветра свыше 15 метров в секунду.

40. С целью обеспечения соблюдения карантина судно следует на карантинную стоянку, указанную капитаном морского порта¹⁷ по согласованию с органами, осуществляющими федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор)¹⁸ в морских пунктах пропуска.

Карантинная стоянка судов установлена:

на участке Невельск - место постановки на якорь с координатами 46°40,60' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;

на участке Южно-Курильск - место постановки на якорь с координатами 43°59,17' северной широты и 145°49,60' восточной долготы;

на участке Северо-Курильск - место постановки на якорь с координатами 50°41,70' северной широты и 156°08,50' восточной долготы.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

41. Связь с судами в акватории морского порта осуществляется с использованием: радиосвязи морской подвижной службы или морской подвижной спутниковой службы; телефонной связи; электронной почты (далее - средства связи).

Сведения о каналах связи доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений¹⁹ путем размещения уведомления в сети "Интернет" на официальном сайте администрации морских портов по адресу: <http://ампскк.рф/>.

42. О возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности мореплавания, безопасности человеческой жизни на море и (или) осуществлению деятельности в морском порту, о загрязнении акватории морского порта капитаны судов должны незамедлительно информировать капитана морского порта, используя средства связи²⁰.

IX. Сведения о границах территории морского порта и подходах к морскому порту

43. Границы территории морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2010 г. № 640-р.

44. Подходы к участку Невельск расположены на внешней части подходного фарватера № 12 и ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°38,90' северной широты и 141°45,00' восточной долготы;

46°39,50' северной широты и 141°44,80' восточной долготы;

46°40,10' северной широты и 141°49,00' восточной долготы;

46°39,40' северной широты и 141°49,00' восточной долготы.

45. Подходы к участку Северо-Курильск расположены на участке акватории Второго курильского пролива вдоль линии створных знаков мыса Опорного направлением 14,6° - 194,6° шириной 7,5 кабельтов по обе стороны оси линии створных знаков, к югу от параллели 50°43,5' северной широты и до пересечения линии границы акватории участка Северо-Курильск.

X. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при

бедствии и для обеспечения безопасности

46. Участок Невельск входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

47. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций, расположенных в координатах:

47°01,26' северной широты и 142°02,43' восточной долготы, с радиусом действия 31 морская миля;

46°38,46' северной широты и 141°51,22' восточной долготы, с радиусом действия 40 морских миль.

48. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной в координатах 46°36,31' северной широты и 141°50,03' восточной долготы, с радиусом действия 165 морских миль.

XI. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

49. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов на участках Невельск и Северо-Курильск.

Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту указаны в [Приложении № 5](#) к Обязательным постановлениям.

50. Посадка на судно и высадка с судна лоцманов осуществляются:

на участке Невельск в месте с координатами 46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы;

на участке Северо-Курильск в месте с координатами 50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы;

на рейдах, местах якорных стоянок и причалах морского порта.

51. От обязательной лоцманской проводки судов при плавании в акватории морского порта освобождаются:

маломерные, прогулочные и спортивные суда;

суда валовой вместимостью 500 и менее²¹.

XII. Сведения о переработке опасных грузов

52. В морском порту осуществляются грузовые операции с опасными грузами всех классов опасности ИМО²², за исключением грузов 7 класса опасности.

53. Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта²³ капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в сети "Интернет" по адресу: www.portcall.mariNet.ru.

XIII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

54. Капитан морского порта с образованием в акватории морского порта и на подходах к нему устойчивого ледостава устанавливает ограничения по режиму ледового плавания для судов в акватории морского порта и на подходах к нему (далее - ограничения). Ограничения устанавливаются в соответствии с [Приложением № 6](#) к Обязательным постановлениям.

55. Уведомление об ограничениях должно размещаться в сети "Интернет" на официальном сайте администрации морских портов по адресу: <http://ампскк.рф/>.

56. Ледокольная проводка судов в морском порту не осуществляется.

57. Капитаны судов, следующих в морской порт или из морского порта самостоятельно, должны передавать капитану морского порта информацию о фактической ледовой обстановке, используя средства связи.

Судовладельцы должны осуществлять эксплуатацию судна в том или ином районе в зависимости от сезона, текущих погодных условий, фактической ледовой обстановки, наличия ледовой проводки. Капитаны судов должны соблюдать ограничения по режиму ледового плавания²⁴, установленные российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранного классификационного общества, выдавшего классификационное свидетельство и Общими правилами.

XIV. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

58. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна²⁵, должны информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

59. Капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, предоставляет капитану морского порта информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

XV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

60. Экстренная информация²⁶ о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна передаваться судам дежурным государственным инспектором портового контроля по ее получении от метеорологической службы.

61. Передача информации осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в Сведениях о каналах связи.

Передача экстренной информации осуществляется на 16 канале связи ОВЧ.

¹ Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ "О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи". Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 "О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности".

² Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

³ Перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

⁴ Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

⁵ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Пункты 43 и 45 Общих правил.

⁶ Пункт 57 Общих правил.

⁷ Часть 2 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

⁸ Пункт 2 Общих правил.

⁹ Правило 6 Конвенции о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года.

Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII.- М., 1979. С. 435 - 461. СССР присоединился к Конвенции с заявлениями. Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 года.

¹⁰ Пункт 68 Общих правил.

¹¹ Абзац четвертый пункта 3 Правил буксировки, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2022 г. № 179 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2022 г., регистрационный № 68645). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2022 г. № 179 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

¹² Пункт 18 Общих правил.

¹³ Пункт 94 Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 226 (зарегистрирован Минюстом России 28 октября 2015 г., регистрационный № 39517).

¹⁴ Абзац двадцать третий статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ "О гидрометеорологической службе".

¹⁵ Бюллетень международных договоров. 2017. № 12. С. 16 - 47. Российская Федерация присоединилась к данной конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года". Вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

¹⁶ Пункт 97 Общих правил.

¹⁷ Пункт 123 Общих правил.

¹⁸ Положение о федеральном государственном санитарно-эпидемиологическом контроле (надзоре), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1100. В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1100 данный акт действует до 1 сентября 2024 г.

¹⁹ Абзац второй пункта 36 Общих правил.

²⁰ Пункт 1 части 2 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

²¹ Пункт 2 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

²² Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV) (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 6). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.).

²³ Абзац девятый пункта 69 Общих правил.

²⁴ Пункт 145 Общих правил.

²⁵ Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 5). С. 454 - 535. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

²⁶ Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ "О гидрометеорологической службе".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к Обязательным постановлениям (пункт 9)

СВЕДЕНИЯ

о технических возможностях морского порта в части приема судов

Причалы	Местонахождение причала	Технические возможности причала	
		Длина причала (метры)	Глубина у причала (проектная,

			метры)
1	2	3	4
Участок Невельск			
№ 1	В 1,9 кабельтов (далее - кбт.) к востоку-северо-востоку от южной оконечности северного волнолома.	120,0	7,0
№ 2	Непосредственно к северу от причала № 1	119,0	7,0
№ 3	Непосредственно к северу от причала № 2	147,0	7,0
№ 4	В 1,0 кбт. к северу от причала № 3	108,6	6,0
№ 5	Непосредственно к северу от причала № 4	110,0	6,0
№ 6	Непосредственно к северу от причала № 5	180,0	6,0
№ 7	Непосредственно к северу от причала № 6	115,0	5,0
№ 8	Непосредственно к северу от причала № 7	142,2	7,2
№ 9	Непосредственно к северу от причала № 8	176,0	5,6
Достроечный причал	В 1,5 кбт. к северо-северо-востоку от причала № 9	186,3	4,6
Гидротехническое сооружение 440 погонных метров	Непосредственно к северо-востоку от Достроечного причала	440,0	4,2
Участок Северо-Курильск			
Западный мол	В 0,3 кбт. к юго-юго-западу от светящего знака, расположенного на западной оконечности Северного мола	146,6	4,7
Южный причал	Непосредственно к югу от южной оконечности Западного мола до западной оконечности слипа	153,7	6,7
Причальная стенка 2-3	Непосредственно к северо-северо-востоку от северной оконечности слипа	198,9	4,7
Восточный мол	Непосредственно к северу от восточной оконечности причальной стенки 2-3	70,5	4,7
Северный мол	Непосредственно к западу от северной оконечности Восточного мола	249,0	3,7
Участок Южно-Курильск			
Глубоководный причал	В 1,5 кбт. к западу-северо-западу от мыса Заводской	135,0	8,6
Причал	Непосредственно к северо-востоку от восточной оконечности Глубоководного причала	65,0	6,0
Причальная стенка	Непосредственно к северо-востоку от северной оконечности "Причала"	286,3	4,6

Пирс № 4	В 0,25 кбт. к северо-востоку от северной оконечности Причальной стенки	46,3	5,3
Пирс № 5	В 0,2 кбт. к северо-северо-востоку от пирса № 4	108,8	3,4
Пирс № 6	В 0,15 кбт. к северу от пирса № 5	60,2	4,5
Участок Курильск-1			
Грузопассажирский причал	В 7,0 кбт. к юго-востоку от мыса Китовый	147,0	7,0
Причальная стенка № 7	В 0,5 кбт. к северо-северо-востоку от грузопассажирского причала	79,0	8,6
Причал № 3	Непосредственно к северо-северо-востоку от восточной оконечности причальной стенки № 7	30,0	6,0
Причал № 4	Непосредственно к востоку от северной оконечности причала № 3	118,3	6,0
Причал № 5	В 0,2 кбт. к северо-западу от восточной оконечности причала № 4	187,3	6,0
Причал № 1	В 0,5 кбт. к юго-юго-западу от причала № 5	67,6	4,0
Причал № 2	Непосредственно к юго-западу от западной оконечности причала № 1	101,8	4,0
Причал № 6	В 1,0 кбт. к западу от причала № 2	67,0	6,0
Участок Курильск-2			
Грузовой пирс мостового типа	В 2,7 кбт. к западу-северо-западу от юго-восточного входного мыса бухточки Оля	72,6	5,6
Участок Малокурильск			
Грузовой пирс	В 3,2 кбт. к юго-востоку от оконечности мола северо-восточного берега бухты Малокурильская	106,9	6,6
Пирс № 1	В 1,1 кбт. к северо-западу от западной оконечности грузового пирса	70,6	5,3
Причальная стенка	Непосредственно к востоку от основания пирса № 1	50,6	5,3
Участок Крабовозводск			
Грузовой пирс	В 1,6 кбт. к юго-юго-западу от переднего знака створа бухты Крабовая	106,3	5,8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункты 18 и 19)

СВЕДЕНИЯ

о минимальном количестве и мощности буксиров для безопасности швартовых операций в морском порту

Дедвейт (тонны)	Минимальное количество и мощность буксиров
-----------------	--

	швартовка	отшвартовка
от 500 до 2000	1 x 220	1 x 220
от 2001 до 5000	2 x 220	2 x 220
свыше 5000	2 x 880	2 x 880

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункты 25, 41 и 61)

СВЕДЕНИЯ
о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
1	2	3	4
Инспекция государственного портового контроля участка Невельск	16	11	"Невельск-портконтроль"
Диспетчер ООО "Севрыбфлот" в участке Невельск	16	11	"Невельск-39"
Служба в городе Невельск пограничное управление ФСБ России	16	17	"Невельск-6"
КПП "Невельск-морской порт" Службы в городе Невельск пограничное управление ФСБ России	16	17	"Тезис-5"
Лоцманская служба участка Невельск	16	10	"Невельск-лоцман"
Морской спасательный подцентр (МСПЦ)	16	16	"Сахалин-радио-СПЦ"
Инспекция государственного портового контроля участка Северо-Курильск	16	11	"Северо-Курильск-портконтроль"
Диспетчер ФГУП "Нацрыбресурс" в участке Северо-Курильск	16	11	"Северо-Курильск-Нацрыбресурс"
Служба в городе Северо-Курильск пограничное управление ФСБ России	16	17	"Лебедь"
Лоцманская служба участка Северо-Курильск	16	11	"Северо-Курильск-Радио-Лоцман"
Инспекция государственного портового контроля участков Курильск-1 и Курильск-2	16	11	"Курильск-портконтроль"
Диспетчер АО "Гидрострой" городе Курильск	16	9	"Ясный-58"
Служба в городе Курильск пограничное управление ФСБ России	16	17	"Лебедь-10"
Инспекция государственного портового контроля участка Южно-Курильск	16	11	"Южно-Курильск-портконтроль"

Диспетчер МУП "Южно-Курильский Докер" в участке Южно-Курильск	16	9	"Докер-57"
Диспетчер ООО "Афалина" в участке Южно-Курильск	16	9	"Афалина"
Служба в рабочий поселок Южно-Курильск пограничное управление ФСБ России	16	11	"Лебедь-8"
Инспекция государственного портового контроля участка Малокурильск	16	11	"Малокурильск-портконтроль"
Диспетчер ООО Рыбокомбинат "Островной" в участке Малокурильск	16	11	"Малокурильск-5 8"
Служба в поселке Малокурильск пограничное управление ФСБ России	16	17	"Мудрец-4"
Инспекция государственного портового контроля участка Крабовозводск	16	11	"Крабовозводск-портконтроль"
Диспетчер ЗАО "Курильский рыбац" в участке Крабовозводск	16	11	"Крабовозводск-5 8"
Служба в поселке Крабовозводск пограничное управление ФСБ России	16	17	"Лебедь-16"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункт 27)

СВЕДЕНИЯ
о местах якорных стоянок в морском порту

Якорная стоянка судов в участке Невельск ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 46°40,60' северной широты и 141°50,30' восточной долготы;
- 46°40,60' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;
- 46°40,00' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;
- 46°40,30' северной широты и 141°50,40' восточной долготы.

Якорная стоянка судов № 161-Б в участке Северо-Курильск представляет собой окружность радиусом два кабельтова с центром в точке 50°41,70' северной широты и 156°08,50' восточной долготы.

Места якорных стоянок судов в участке Курильск-1 расположены в точках с координатами:

- 45°14,80' северной широты и 147°51,70' восточной долготы;
- 45°14,40' северной широты и 147°51,70' восточной долготы;
- 45°15,30' северной широты и 147°52,20' восточной долготы;
- 45°15,20' северной широты и 147°51,90' восточной долготы;
- 45°15,10' северной широты и 147°51,50' восточной долготы;
- 45°14,80' северной широты и 147°51,50' восточной долготы;
- 45°14,40' северной широты и 147°51,00' восточной долготы;
- 45°15,20' северной широты и 147°51,90' восточной долготы;
- 45°15,50' северной широты и 147°51,10' восточной долготы.

Места якорных стоянок судов в участке Южно-Курильск расположены в точках с

координатами:

44°01,00' северной широты и 145°51,10' восточной долготы;
44°01,13' северной широты и 145°50,06' восточной долготы;
44°00,60' северной широты и 145°50,31' восточной долготы;
44°00,34' северной широты и 145°50,12' восточной долготы;
44°00,26' северной широты и 145°51,14' восточной долготы;
44°00,25' северной широты и 145°52,69' восточной долготы;
44°00,17' северной широты и 145°49,59' восточной долготы;
44°00,17' северной широты и 145°50,94' восточной долготы;
44°00,17' северной широты и 145°51,81' восточной долготы;
44°00,18' северной широты и 145°52,70' восточной долготы;
43°59,17' северной широты и 145°49,60' восточной долготы;
43°59,12' северной широты и 145°50,91' восточной долготы;
43°59,17' северной широты и 145°51,95' восточной долготы;
43°59,10' северной широты и 145°52,69' восточной долготы;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 49)

СВЕДЕНИЯ

о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район № 1 (участок Невельск) обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы;
46°39,90' северной широты и 141°50,00' восточной долготы;
46°40,00' северной широты и 141°50,90' восточной долготы;
46°40,50' северной широты и 141°51,10' восточной долготы.

Район № 2 (участок Северо-Курильск) обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы;
50°41,26' северной широты и 156°08,35' восточной долготы;
50°40,75' северной широты и 156°08,30' восточной долготы;
50°40,60' северной широты и 156°08,21' восточной долготы;

Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 54)

ОГРАНИЧЕНИЯ

по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во под ледокольной проводкой или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под ледокольной проводкой
--------------------	--	--

Толщина сплошного ледяного покрова 10-40 сантиметров	Суда ледового класса Ice1 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс
Толщина сплошного ледяного покрова 40-50 сантиметров	Суда ледового класса Ice2 и выше	Суда, которым не присвоен ледовый класс и суда ледового класса Ice1
Толщина сплошного ледяного покрова 50-70 сантиметров	Суда ледового класса Ice3 и выше	Суда ледового класса Ice2 и ниже
Толщина сплошного ледяного покрова более 70 сантиметров	Суда ледового класса Arc4 и выше	Суда ледового класса Ice3 и ниже